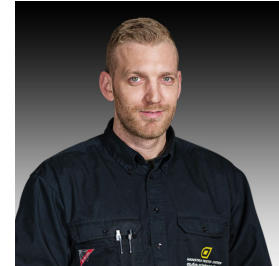




Dato : 30.01.2015
Varighed : 15 minutter
Værksted : Hanstholtm Auto- og dækservice A/S, Thisted afd.
Teknikere : Anders Stignæs
Køretøj : Opel Insignia
Dæk : 225/55 R17



Problem : Vibrationer i styretøjet under acceleration, startende ved 50 km/t og opefter.

Afdelingsleder Anders Stignæs, Hanstholtm auto- og dækservice A/S, Thisted afd., havde problemer med sin egen Opel Insignia.

Anders havde mistanke til en defekt trækaksel, men spørgsmålet var blot hvilken.

Blot en enkelt køretur med sensorerne placeret på de to forreste bærearmer, så tæt på hjulnavet som muligt, var nok til at placere skylden for vibrationerne.

Under acceleration op til 60 km/t viste lysdioderne tydeligt at vibrationerne stammede fra venstre side af styretøjet.

Efter at have skiftet venstre trækaksel, var problemet løst.

Fejlsøgningen blev udført med SteViSens® 62, uden brug af dataanalyse.

Lysdioderne indikerede tydeligt fra hvilken side af styretøjet vibrationerne stammede.