

Case : Mitsubishi ASX

Dato : 17.12.2014
Varighed :
Værksted : Autobranchens Udviklingscenter, Fr.-havn
Teknikere : Hans Gram
Køretøj : Mitsubishi ASX
Dæk :



Problem : Periodisk knæk-lyd fra styretøjet, formodentligt i venstre side.



Uddannelseleder Hans Gram, Autobranchen Udviklingscenter hos EUC Nord i Frederikshavn, har hjulpet Mitsubishi Danmark med fejlsøgning på en Mitsubishi ASX.

Bilen var købt tilbage fra kunden, da man havde opgivet at finde fejlen.

Mitsubishi havde uden at kunne fjerne fejlen skiftet følgende dele på bilen:
Tandstang, forbro, fjederben og støddæmpere.

Beskrivelse af støjen:

Støjen, der fremstår som en "knæk" lyd, fremkommer efter bilen har været aflastet, ved at blive hævet på en lift. Efter bilen er nede fra liften, er det forskelligt hvor meget der skal køres inden lyden kommer. Det kan være meget få meters kørsel og drejning til højre hvor lyden kommer, men der kan også være tids-punkter hvor der skal kørsel og højresving til, før lyden kan fremprovokeres. Når knæklyden har været til-stede en gang, kommer den ikke igen før bilen har været hævet på lift.

De målinger der er blevet lavet, viste at lyden kom fra venstre side, og at lyden er koncentreret omkring hjulnav og fjederben. Lyden er kraftigst ved nav.

Hans Gram foreslog derfor at skifte nav og spindel.

Efterfølgende har Mitsubishi Danmark skiftet venstre forhjulsleje og spindel, hvorefter støjen forsvandt fulstændigt!

Fejlsøgningen blev udført med SteViSens® 62, ved at placere følerne forskellige steder i forhjulsophænget.

Da "knæklyde" er svære at se på lysdioderne, blev måledata efterfølgende analyseret med SteViSens programmet.